

КОЛЛЕКЦИЯ "ЭКСПЕРТ" ◀

Всё, что
необходимо
знать о

ФАРАХ АВТОМОБИЛЯ

СОВЕТЫ



ВСЁ
ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

→ про ФАРЫ АВТОМОБИЛЯ

Фары автомобиля являются одним из важнейших элементов, обеспечивающих Вашу безопасность. Плохое состояние или неправильная регулировка фар ухудшает видимость и может привести к опасным последствиям. Чтобы Вы могли управлять автомобилем в полной безопасности, компания Peugeot предоставляет Вам в данной брошюре всю необходимую информацию о фарах. Вы сможете узнать о том, что следует делать в случае плохого освещения дороги фарами: внешний осмотр и регулярный контроль технического состояния определенных элементов фар вполне достаточен для того, чтобы определить момент, когда фары необходимо заменить. Разумеется, если Вы будете нуждаться в пояснениях или советах, без колебаний обращайтесь к специалистам сервисной сети компании Peugeot, которые предоставят весь свой опыт к Вашим услугам, для того чтобы обеспечить Вам безопасное пользование автомобилем.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

- 3 **Посмотрите на автомобиль спереди...**
- 4 **Регулярно проверяйте.**
- 5 **Это необходимо знать.**
- 6 **Для Вашей безопасности.**
- 7 **Оригинальные запасные части Peugeot. Визуальный контроль Peugeot.**

ВСЁ
ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

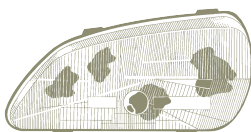
ПОСМОТРИТЕ НА АВТОМОБИЛЬ СПЕРЕДИ...



НАЛИЧИЕ СКОЛОВ ИЛИ ТРЕЩИН

Последствия:

- Потеря яркости света.
- Риск ослепления.
- Потеря видимости.

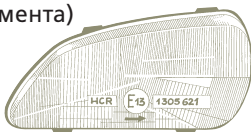


ЕСЛИ ОТРАЖАТЕЛЬ ОПТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА ПОТУСКНЕЛ ИЛИ ПОКРЫЛСЯ РЖАВЧИНОЙ

(негерметичность
оптического элемента)

Последствия:

- Значительная потеря яркости света.
- Потеря видимости.



ОТСУТСТВИЕ СЕРТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА НА СТЕКЛЕ ОПТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА

Последствия:

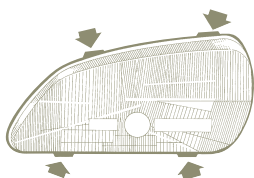
- Нелегальность изготовления (с точки зрения законодательства).
- Безопасность не гарантируется.

В этих трех случаях
необходимо фару заменить.

ВСЁ
ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ:

КРЕПЛЕНИЕ ФАР И СИСТЕМУ ИХ РЕГУЛИРОВКИ



Последствия неисправного крепления:

- Риск ослепления.
- Потеря освещенности дороги.
- Утомление водителя.

Затяните крепление
или замените его.

РАБОТУ ЛАМП

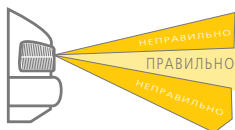


Если лампы неисправны:

- Потеря видимости.
- Потеря освещенности дороги.

Замените
лампы.

РЕГУЛИРОВКУ ФАР



Если регулировка нарушена:

- При смещении фар на 10° вверх по отношению к правильному положению вероятность ослепления встречных водителей увеличивается в 20 раз.
- При смещении фар на 10° вниз по отношению к правильному положению видимость сокращается до 30 м.

Регулируйте фары
один раз в год.

ВСЁ
ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

ЭТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

ЕСЛИ НАГРУЗКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ИЗМЕНИЛАСЬ:

Позаботьтесь о регулировке фар с помощью корректора (указания по регулировке см. в Руководстве по эксплуатации).

ВСЕГДА ИМЕЙТЕ ПОД РУКОЙ ЧИСТУЮ ТРЯПКУ ДЛЯ ПРОТИРКИ ФАР:

Грязные стекла фар могут уменьшить на 30% мощность светового потока.

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ФАР

Регулярно проверяйте состояние ламп при каждом техническом осмотре, так как даже одна неисправная лампа может снизить эффективность всей системы освещения автомобиля.

Заменяйте лампы, особенно основные, через 50 000 км пробега или через два года и всегда парами: без этого эффективность ламп может снизиться более чем вдвое.

Замена только одной лампы, особенно если она была неисправна, приведет к нарушению регулировки, неисправности системы освещения и, через короткое время, к необходимости замены второй, симметрично расположенной лампы.

ВНИМАНИЕ!

Правила дорожного движения требуют, чтобы неисправные основные лампы были заменены сразу же при возникновении неисправности, то есть в пути. Нарушение этого правила наказывается двойным штрафом: первым за неисправность системы освещения, вторым за отсутствие запасных ламп. Кроме того, это нарушение может повлечь за собой изъятие у водителя удостоверения на право управления автомобилем.

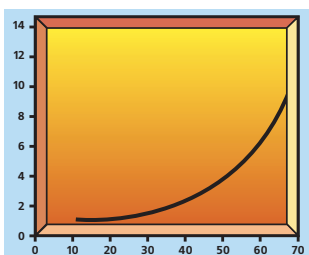


ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧТО АВАРИЙНОСТЬ НА ДОРОГАХ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫШАЕТСЯ В ПЕРИОД Пониженной Видимости и Плохой Погоды



НОЧЬЮ МНОГИЕ ВОДИТЕЛИ, ДАЖЕ ОПЫТНЫЕ, НУЖДАЮТСЯ В ПОВЫШЕННОЙ ОСВЕЩЕННОСТИ ДОРОГИ. ОСОБЕННО ЭТО КАСАЕТСЯ ПОЖИЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ



X Возраст водителя
Y Потребность в улучшенном освещении дороги

ВНИМАНИЕ!

Действительно, проведенные научные исследования показали, что водители в возрасте 40 лет нуждаются в два раза лучше освещении, чем двадцатилетние водители! Изучение условий дорожных происшествий в дневное и ночное время суток (с постоянным освещением дороги) показало, что для водителя в возрасте 55 лет риск попадания в аварийную ситуацию ночью в 2, 3 раза выше по сравнению с водителем в возрасте 25 лет.

➤ **ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О...**

-  КОНДИЦИОНЕРАХ
-  АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ
-  ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ
-  СИСТЕМАХ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
-  ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT
-  ФАРАХ АВТОМОБИЛЯ
-  ЗАМЕНЕ МАСЛА
-  ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
-  АМОРТИЗАТОРАХ
-  ШИНАХ
-  ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ

www.peugeot.ru/services



PEUGEOT. СОЗДАН ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ.